

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Кунца Дмитрия Валентиновича
«Обеспечение эксплуатационной надёжности конструкций,
встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических
наук**

Вопросы обеспечения эксплуатационной надёжности односводчатых станций метрополитена, имеющих преимущества по сравнению со станциями колонного и пилонного типов, требуют тщательной проработки в перспективе дальнейшего их строительства на линиях Петербургского метрополитена. Строительство односводчатых станций позволяет размещать под единым сводом встроенных конструкций вспомогательные сооружения станционного комплекса, включая, при необходимости, и камеру съездов. Актуальность диссертационной работы Кунца Д.В. не вызывает сомнений.

Проведённые исследования позволили автору диссертации разработать научно-обоснованные рекомендации для обеспечения эксплуатационной надёжности, встроенных в односводчатые станции сооружений и обустройств. Объёмно-планировочные и конструктивные решения, встроенных в односводчатые станции сооружений и обустройств, необходимо было увязать с качественными и количественными показателями деформации сводов и смещений опор станции, с учётом продолжительного периода стабилизации этих деформаций.

Предварительно большая работа была проведена автором по изучению имеющихся материалов ранее проведённых обследований по факту обнаружения негативных проявлений в элементах встроенных конструкций и по техническому диагностированию встроенных объектов, с целью оценки уровня их технического состояния. В ходе исследований установлены причины возникновения и закономерности развития различных дефектов встроенных конструкций в период длительной эксплуатации односводчатых станций. Впервые на основе анализа материалов технической диагностики была определена степень влияния выявленных дефектов на уровень

технического состояния различных сооружений и обустройств, встроенных в односводчатые станции.

Комплекс проведённых исследований позволил автору разработать и обновить рекомендации по конструктивно-технологическим решениям при проектировании конструкций, встроенных в односводчатые станции, а также разработать инструкции по содержанию односводчатых станций Петербургского метрополитена, принятой ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация этих рекомендаций позволяет повысить эксплуатационную надёжность станционных комплексов и вдвое уменьшить затраты на текущий и капитальный ремонты встроенных сооружений и обустройств.

В заключении хочется отметить грамотное, чёткое и ясное изложение результатов проведённых исследований. Замечаний по Автореферату нет.

Диссертационная работа Кунца Д. В. «Обеспечение эксплуатационной надёжности конструкций, встроенных в односводчатые станции Петербургского метрополитена» отвечает требованиям ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей.

**Генеральный директор
Группы компаний «ГЕОИЗОЛ»,
Почетный строитель России
19.01.2017г.**



Е. Б. Лашкова

197046, Санкт-Петербург, Ул. Большая Посадская, 12, тел. +7(812)337 53 13